

Obsah

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Stavba.....	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4	Stupeň dokumentace	- 2 -
1.5	Následný majetkový správce.....	- 2 -
2	Úvod.....	- 3 -
2.1	Všeobecně.....	- 3 -
2.2	Legislativní a normové podklady.....	- 3 -
3	Svislé dopravní značení	- 3 -
4	Vodorovné dopravní značení	- 4 -
5	Ochranná pásma	- 4 -
6	Závěr	- 4 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby dle smlouvy o poskytování služeb:

Oprava mostu ev.č. 272-006 – Most přes trať ČD a MK v Lysé nad Labem – zpracování PD

Název dokumentace:

II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín - Všetaty a přes MK

Název a obsah dokumentace je v souladu se stavebním záměrem dle smlouvy o poskytování služeb, odchýlný název PD vychází ze způsobu republikové evidence mostu u správce mostu.

Stavební objekt:

SO 102 Dopravní značení trvalé

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Lysá nad Labem (689505)

Druh stavby:

rekonstrukce

Stavebník/objednatel stavby

Název:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Příspěvková organizace

Adresa:

Zborovská 11

150 21 Praha 5

1.2 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název:

PRAGOPROJEKT, a.s.,

Adresa:

K Ryšánce 1668,

147 54 Praha 4

IČ:

452 72 387

DIČ:

CZ45272387

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Sýkora

Projektant SO 102:

Jaroslav Rak

1.3 Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.4 Následný majetkový správce

KSÚS SK

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 272-006, který se nachází v intravilánu obce Lysá nad Labem. Mostní objekt převádí silnici II/272 přes železniční trať Kolín – Všetaty.

Rekonstruována bude také stávající sil. II/272 v úseku od křižovatky ulic Na Zemské stezce x Mírová x Družstevní přes přemostění kolejiště ČD do blízkosti křižovatky Jedličkova x Smetanova. Délka rekonstrukce je dána především délkou a ukončením opěrných zdí na předpolí mostu. Celková délka rekonstrukce činí 421,27 m.

Obsahem SO 102 *Dopravní značení trvalé* je provedení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu stavby.

2.2 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>)

3 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní rozsah úpravy/obnovy SDZ je zakreslen v situaci dopravního značení (příloha č. 2). V situaci je odlišeno nově osazené značení, stávající značení ponechané a stávající značení demontované.

Veškeré SDZ v rámci tohoto objektu bude provedeno v základní velikosti z fólie třídy RA2.

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny plastovými víčky. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do základových patek z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

4 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení VDZ a šířkové uspořádání je zřejmé ze situace dopravního značení (příloha č. 2).

Navržené VDZ musí být provedeno v rámci celé stavby jednotným způsobem.

VDZ bude na novém povrchu silnice II/272 realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné dopravní značení na silnici II/272 bude v plastovém profilovaném/strukturálním provedení bez zvukového efektu, s výjimkou značek V13 které budou v hladkém provedení. Veškeré VDZ musí být retroreflexní.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 a TKP. VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Materiály užití pro provedení VDZ musí být schváleny MD a ŘSD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz příloha A.5 – Zásady organizace výstavby.

6 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.